

Referat for Lokalrådsmøde

Dato: Mandag den 20 januar 2023 – klokken 19:30 til 21:30
Sted: AIKC.
Tilstede: Anna Lis, Thomas, Peter H., Peter B., Lone, Søren T., og Søren A
Troels Georgi (punkt 02)
Afbud ; Rikke

Dagsorden for mødet :

1. Kort gennemgang samt godkendelse af referat fra sidste lokalrådsmøde den 9. januar.
2. Opdatering vedr. udvidelse af Ans Fjernvarme til Egernvej, Hjortevej mm. Ved Troels Georgi.
3. REMA 1000 ved Handal. Høringsbrev er offentliggjort.
4. Byggeplads over for AIKC.
5. Status cykelbro projekt.
6. Status Vejstrækning Ans-Grønbæk.
7. Nye muligheder for 2 grunde på Håndværkervej, efter henvendelse til Peter H.
8. Årsmøde 2023, 20. marts 2023, kl.19:00.
9. Borgernes Klimahandlingsplan den 2. februar.
10. CVR om-registrering
11. Næste møde.
12. Eventuelt.

Ad. 01.

Godkendt – i den version - som er indsat på www.ansby.dk

Ad. 02.

Det ekstremt lave forbrug ved andelshaverne – sæson 22/23 påvirker pris/indtjening. Udsvinget på gasprisen er enorm og uforudsigelig. UNIKA er en stor og stadig stigende leverandør af spildvarme – måske med en andel på 25-30 % om 3-5 år.

Egernvej – 50 boliger er med ud af 63 boliger – forventet afsluttet i august/september i 2023.

Hjortevej/Hermelinvej – informationsmøde/dialog i april/maj 2023 – muligt konverteringsprojekt kan blive i 2024. Der er kapacitet i eksisterende ledningsnet. Der skal være ca. 60% tilslutning for at projektet kan gennemføres.

Potentialer Søgade, Handal, Håndværkervej.

Ad. 03.

Lokalrådet har behov for nærmere forklaringer m.v. herunder også fra Bolignyt – Peter B. kontakter Henrik Pedersen.

Ad. 04.

Der er undren og mis fornøjelser i Lokalrådet over at Kommunen ikke har lyttet til indsigelserne. Alle indsigelser er fejlet af bordet af Kommunen 😞.

Ad. 05.

Intet nyt – Peter H. følger op på det

Ad. 06.

Forlag til høringssvar blev godkendt på mødet – se bilag 01. Søren T. indsender høringssvaret. Søren T orienterer på næste møde om grusgrave.

Ad. 07.

Intet nyt.

Ad. 08.

Peter B. har henvendt sig til kommunen og inviteret "rullets" ansvarlige.

Ny tovholder – Peter Magnussen – har givet tilsagn om deltagelse i mødet.

Peter B. forestår at følgende politikere inviteres : Lars Hansen, Anders Laursen og Susanne Jacobsen.

Søren A. sørger for annonce på Facebook – senest mandag den 06 marts

Søren A. kontakter Mikael vedr. ordstyrer.

Dagsorden iht. vedtægter :

1. Valg af dirigent.
2. Redegørelse for Lokalrådets arbejde.
3. Fremlæggelse af regnskab.
4. Indkomne forslag behandles .
5. Suppleringsvalg til Lokalrådet
6. Valg af revisor og revisorsuppleant for 1 år.
7. Evt.

Lokalrådet er vært ved 1 øl/vand og kaffe/the.

Følgende er på valg : Rikke, Lone og Søren A

Regnskab blev forelagt og godkendt på mødet – indestående pr. 31-12-2022 kr. 40.355,14

Ad. 09.

Søren T orienterede fra mødet. Referat fra mødet – se bilag 02.

Ad. 10.

Lone og Ricky finder en løsning.

Ad. 11.

Næste møde 24 april kl. 19.30

Peter udsender dagsorden ca. 1 uge før mødet.

Søren A. forestår reservation af mødelokale og forplejning i AIKC. Søren booker projektoren som forefindes i AIKC – som alternativ afholdes mødet i Multisalen.

Søren T orienterer på næste møde om den lukkede madordning for borgere på plejecenteret.

Ad. 12.

Intet at referere.

Bilag 01 HØRINGSVARET BLIVER JUSTERET OG ER DERFOR IKKE RETVISENDE I DENNE VERSION –

Høringssvar til revidering af cykelhandlingsplanen for Silkeborg Kommune

Forslag til revideret cykelhandleplan for Silkeborg Kommune indebærer bl.a. prioritering af nye cykelprojekter. Der er fem cykelprojekter som foreslås prioriteret i den kommende Cykelhandlingsplan:

TILFØJET EFTER MØDET !

- Iller Damvej / Søndermarksgade, Ans - Iller o Cykelsti for pendlere og skolebørn fra Grønbæk og Iller til Ans. Understøtter cykelrute 30 (Randers – Gl Rye).
- Vindingvej, rundkørsel til Bakkevej, Bryrup o Cykelsti til busstoppested for pendlere og uddannelsessøgende til Silkeborg/Nørre Snede/Vejle.
- Gjessøvej, helleanlæg til Søndre Ringgade, Silkeborg o Cykelsti/fællessti for pendlere og udskolingselever fra Gjessø. Dog undtaget under viadukten, hvor det ikke forventes at være muligt at ændre på eksisterende forhold. Projektet understøtter rekreative formål.
- Rodelundvej, Salten til Jævnalvej, Salten – Them erhvervsområde o Cykelsti fra Salten til Silkeborg for pendlere.
- Møllevej, fra spejderhytte til Østermarksvej, Thorning o 2 minus 1 vej som skolevej og rekreativ forbindelse for borgere i Thorning og omegn. Understøtter national cykelrute 3 (Hærvejsruten).

Vi har høringssvar til det første "Iller Damvej/Søndermarksgade, Ans – Iller, cykelsti for pendlere og skolebørn fra Grønbæk og Iller til Ans:

På den nævnte strækning er der nu en cykelbane helt til Ans. Det er selvfølgelig ikke optimalt; men det fungerer.

Derimod er cykelstien aldrig blevet færdiggjort på det sidste stykke ved Grønbæk. På det allerfarligste stykke på vejstrækningen mellem Grønbæk og Ans er der INGEN cykelsti og ingen mulighed for at springe ind i rabatten – der er ingen rabat, men autoværn helt ud til vejen. Det er vejstykket efter chikanen i Grønbæk. Et sted med bakke, sving og dårlige oversigtforhold, som gør færdsel særdeles farlig for bløde trafikanter. Det er helt nødvendigt at få det stykke lavet før alt andet.

Det er for os meget vigtigt, at gående og cyklister kan færdes trygt på skolevejen mellem Ans og Grønbæk – cykelstien **skal** fungere.

Derfor ønsker vi, at den reviderede cykelhandleplan ændres, så punkt et omhandlende Iller Damvej/Søndermarksgade ændres, så der i stedet står "færdiggørelse af cykelstien mellem Grønbæk og Ans efter chikanen i Grønbæk til cykelbanen i Grønbæk By, omhandlende stykket mellem Præstevangen 49 og til efter Gammel Kongevej."

Det undrer os meget, at Plan- og Vejudvalget efter besigtigelse d. 22/8-22 af netop cykelstien mellem Grønbæk og Ans og ved selvsyn har oplevet de problemer, der er på denne, ikke selv har peget på færdiggørelse af cykelstien fremfor en ændring af cykelbane Iller Damvej/Søndermarksgade til enkeltrettet cykelsti.

Med venlig hilsen

Peter Baggerman

Formand Ans-Grønbæk Lokalråd

Søren Thomsen

Trafikgruppen Grønbæk Borgerforening

Bilag 02

Opsamling møde klimahandlingsudvalget d. 2/2 – 23

Klimahandlingsudvalg og lokalråd.

Program for dagen:

- Velkomst og gennemgang af dagens program
- Præsentation af Klimahandlingsudvalgets opgave og arbejde
- Drøftelse i grupper: **forslag til lokale klimahandlinger** til Borgernes Klimahandleplan
- Opsamling
- PAUSE
- Drøftelse i grupper: **hvordan kan lokalrådene bidrage til realisering** af Borgernes Klimahandleplan (engagement, implementering, kommunikation mv.)?
- Opsamling

Kære alle

Tak for et rigtig fint møde i går aftes. Som lovet følger her en opsamling på drøftelserne, som vi vil tage med, når vi skal til at skrive *Borgernes Klimahandleplan*.

TRANSPORT

Hvordan kan borgere og lokalråd være med til at nedbringe CO₂-udledningen, der kommer fra transport?

- Gratis bybusser
- Bilfri søndage
- Cykelkampagner – vi cykler til skole/arbejde – kendisser kan reklamere for det
- Synlighed – hvad betyder det konkret (fokus på effekten)
- Delebiler
- Mere samkørsel, fx gennem app-løsning
- Bedre/mere kollektiv trafik
- Booking af busser – mere fleksibilitet i den kollektive trafik
- Gøre det mere besværligt at være bilist – fx ingen p-pladser til ”lokale” trafikanter
- Bedre trafikssikkerhed – særligt i forbindelse med institutionen/skolen
- Køør med-bænke som fx i Kragelund
- Facebook-gruppe med ”kør med” som fx i Voel
- Cykler – elcykler
- Mindre eldrevne busser
- Ikke køør børn i skole – samarbejde med skolebestyrelsen
- Delebiler
- Bruge facebook til at skaffe køørlejlighed
- Blaffe
- Bedre og fuldt udbyggede cykelstier.

ENERGI & BOLIG

Hvordan kan borgere og lokalråd være med til at nedbringer CO₂-udledningen, der kommer fra den måde vi bor og forbruger på?

- Affaldssortering i byrummet
- Afrim din fryser – sluk for køleskab/fryser når du skal på ferie
- Videnbank hvor man kan dele spareforslag
- Kolde bade
- Leg med dine børn og hold skærmfri dage
- Lokalplaner med krav om CO₂-neutralitet
- Overgang fra naturgas til nye kollektive løsninger
- Støtte til etablering af fjernvarme
- Kigge på lokalplaner – krav til nybyggeri
- Tørvask – færre
- Brændeovne – forbud?
- Rumfølere – sluk lyset
- Timer på standby-enheder
- Solceller – vil gerne, men energifgifter modarbejder.

FØDEVARER

Hvordan kan borgere og lokalråd være med til at nedbringe CO2-udledningen, der kommer fra fødevareproduktion:

- Lokale fødevarer, årstidens grøntsager
- Oprettelse af (online) vidensbank: udskift halvdelen af dit hakkede oksekød med hakket grønkål
- Benyt bananskrællen til kager
- Tips og tricks om, hvordan man laver energirigtig mad
- Handle lokalt – støtte de lokale forretninger
- Stop madspild-initiativer, fx i Kjellerup eller hos den lokale købmand
- Skubbe på via lokale arrangementer
- Fællesspisning med mere vegetariske retter – deltagerinddragelse
- Madlavningskurser lokalt
- Seniorråd: spisning på plejecentre – genåbning af caféer
- Opfordre til at købe madvarer uden emballage
- Madspild – få butikkerne med.

Idéer til hvordan vi i fællesskab kan få Borgernes Klimahandleplan til at leve (når den er færdig):

- Konkurrencer – fx mellem lokalråd, naboer mv.
- Handplanen deles på Silkeborg Kommunes facebookside eller ”Det sker i Silkeborg” – lokalrådene deler opslaget på deres facebooksider
- Involvere elevrådene gennem kontaktperson/skoleledelsen
- Kommunikere handleplanen gennem video og billeder
- Sikre ejerskab blandt aktørerne
- Skolerne opfordres til at lave klimafilm
- Udpege tovholder i lokalrådet
- Fokus på skoletrafik – målinger og konkurrencer
- Spis sammen-arrangementer med læring
- Lokale klimaworkshops evt. med deltagelse fra kommunen
- Lokale arrangementer, fx om biodiversitet i den private have eller andet, der giver viden
- Lokale arrangementer om hvad ”der nytter noget” i den lokale husstand
- Lokal ”by skrammel-dag” (genbrug)

Rigtig god weekend til jer alle.

Venlig hilsen

Ditte Erlendsson
Specialkonsulent
Analyse & Udvikling