

Notat fra møde mellem Vej & Trafik og Ans-Grønbæk lokalråd

Dato: Torsdag den 7/11-2019 – klokken 16:35 til 17:10
Sted: AIKC

Til stede var fra Silkeborg Kommune, Vej & Trafik:

Elsa Eskesen

Brita Skovlyst – begge ansvarlige for projektet med forskønnelse af bymiljøer

(efterfølgende fælles betegnet: Vej & Trafik)

Til stede fra Lokalrådet:

Kirsten Laursen

Søren Andersen

Orla Jensen, næstformand

Jan C. Hansen, formand

(efterfølgende fælles betegnet: Lokalrådet)

Fraværende var:

Ryan Offersen (grundet arbejde)

Referent: Elsa Eskesen – med Lokalrådets indsatte tilføjelser og bemærkninger.

Dagsorden:

Der er ikke udarbejdet nogen egentlig dagsorden, men mødet er arrangeret på baggrund af Lokalrådets indgivne projekt i relation til det af Silkeborg Kommune udbudte hovedprojekt, benævnt 'Giv byerne et løft – 2019', hvortil Lokalrådet/Ans har fået bevilliget kr. 225.000,-.

Lokalrådet ønskede i den forbindelse opfølgning på infomøde med Plan & Byg, afholdt den 21/10-2019, idet Lokalrådet savner svar på hvornår og hvorledes projektet kan opstartes, idet det indtil videre af kommunen er udsat til opstart i 2020, afventende nærmere detaljer om Helhedsplanen for Ans, der er under udarbejdelse.

Ad mødet:

Mødet indledtes med én velkomst til Vej & Trafik samt en gensidig præsentation af deltagerne.

Lokalrådets mærkesager

Det er vigtigt for Lokalrådet, at de kan placere mindestenen for befrielsen inden 75-års dagen 4. maj 2020. Senest den 1. april vil Lokalrådet gerne have det af vide, hvis de skal nå at flytte stenen til en ny placering.

Vej og Trafik lover at arbejde for sagen i forbindelse med Forskønnelsesprojektet.

Det er vigtigt for Lokalrådet, at der fortsat er en busholdeplads. Der holder dagligt flere gange tre busser af gangen i op til 35 minutter. Lokalrådet bemærker også, at busholdepladsen er vigtig som parkeringsmulighed i Ans – dels for erhvervsvirksomhederne på modsatte side af Søgade, dels når Kirken og Kroen har store arrangementer.

Det er også vigtigt for Lokalrådet, at der bliver tænkt en placering til et fremtidigt kombineret toilet og overdækket ventested for buspassagererne med ind i planen (der henvises til følgeskrivelse/tillægsprojekt Lokalrådet har indgivet).

Behovet for et toilet er også forstærket af, at der netop er åbnet en NY OK-bilvaskehal (uden toilet) på modsatte side, hvor der forventes ca. 18.000 bilvaske om året – og formentlig vil en del af disse brugere også få behov for en toiletmulighed.

Vej & Trafik bemærker at driften af et toilet kan være en hindring, men hertil bemærkes at kommunen hver dag rengør toiletterne ved søbredden, og i den forbindelse passerer busholdepladsen.

De ønskede funktioner til arealet vil blive præsenteret for landskabsarkitekten, som skal udarbejde en skitse for forskønnelsen af arealet. Der vil i den forbindelse blive afholdt et møde, hvor Lokalrådet kan præsentere deres tanker og ønsker for landskabsarkitekten.

Vilkår

Forskønnelsesprojektet er nødt til at afvente, at arealet bliver planlagt og godkendt som samlingsplads i helhedsplanen. Plan og Byg har taget højde for Lokalrådets ønsker for arealet, så det er udlagt til samlingsplads i helhedsplanen. Når helhedsplanen er blevet vist til både udvalget og byrådet, har Plan og Byg/Vej og Trafik en fornemmelse af, om det er noget, man kan arbejde videre med. Hvis man kan det, vil Vej og Trafik få en landskabsarkitekt til at udarbejde en skitse, med udgangspunkt i Lokalrådets ønsker for arealet og i helhedsplanen. Det kan ikke garanteres, at hele projektet kan udføres i 2020.

(Efterfølgende bemærkning fra Lokalrådet: Det anses for særdeles vigtigt at landskabsarkitekten så tidligt som muligt involveres og sammen med Lokalrådet gennemgår og arbejder videre med forskønnelsesprojektet).

Lokalrådet bemærker, at man kan gribe udarbejdelse af helhedsplanen an på to måder, enten at man starter med at afsætte areal svarende til det forudsatte i Lokalrådets forskønnelsesprojekt – eller at man planlægger byggeri, og så senere søger at afsættes

plads til det der er Lokalrådets mærkesager. Lokalrådet pointerer, at det absolut er den første model der foretrækkes.

Tidsplan

Plan og Vejudvalget bliver overordnet orienteret om helhedsplanerne for hele kommunen i december 2019.

Byrådet har i marts 2020 temamøde om helhedsplanerne.

Hvis udvalget og byrådet virker til at være indstillede på at følge helhedsplanen som den er fremlagt, vil Vej og Trafik hyre en landskabsarkitekt i marts/april.

(Bemærkningen ovenfor for landskabsarkitektens tidlige medvirken gentages her, idet Lokalrådet anser en involvering i marts/april til at være for sent).

Hvis en placering af mindestenen er mulig allerede i april 2020, kan den flyttes til arealet. Helhedsplanen skal i offentlig høring i august-oktober 2020.

I det omfang det er muligt at gennemføre forskønnelsesprojektet, vil det blive udført i efteråret/vinter 2020.

Helhedsplanen skal godkendes sammen med kommuneplanen i december 2020.

Vej og Trafik tager forbehold for ændringer for anvendelse af arealet i helhedsplanen, idet det afhænger af, hvad politikerne beslutter i sidste ende.

(Efterfølgende bemærkning fra Lokalrådet: Hvis Lokalrådets indsendte projekt i sin helhed ændres væsentligt kan vi berettiget spørge til, hvorfor vi har fået bevilliget midler og hvad det egentlig er vi har fået bevilliget dem til).

Eventuelt

Lokalrådet ønsker desuden lys på p-pladsen ved markedspladsen i Ans. Hvis Lokalrådet ønsker at prioritere det, kan de godt få lov til at bruge penge fra puljen til Forskønnelse af bymiljøer til at etablere det.

(Efterfølgende bemærkning fra Lokalrådet: Dette er ikke umiddelbart en løsning, da det vil betyde tilsvarende færre midler til forskønnelsesprojektet – hvor budgettet er stramt nok i forvejen).

Når projektet begynder at rulle, og der kommer økonomiske udgifter, skal regninger stiles til Silkeborg Kommune (Brita Skovlyst), som så betaler dem. Det aftales nærmere, når det bliver aktuelt.

Således som det blev hørt og opfattet fra mødet og som værende væsentligt og relevant.