

Referat for Lokalmøde

Dato: mandag den 09 januar 2023 – klokken 18:00 til 19:30
Sted: AIKC.
Tilstede: Anna Lis, Thomas, Peter H., Peter B., Lone, Søren T., Rikke og Søren A
Afbud ; Ingen

Dagsorden for mødet :

1. Kort gennemgang samt godkendelse af referat fra sidste lokalmøde den 7. november.
2. REMA 1000 ved Handal.
3. Byggeplads over for AIKC.
4. Status busruter. Nyt? (Peter B.).
5. Status cykelbro projekt (Peter H.).
Thomas Jensen er fortsat trafikordfører for S.
6. Skilteproblematik ved Bla.-, Brom- og Tyttebærvej, rejst af Allan D.K.).
Status efter svar fra kommunen (Peter B.)
7. Status Vejstrækning Ans-Grønbæk (Søren T.).
Herunder ny inform. vedr. cykelstiprojekt på 2,6 mill.kr som snart kommer i høring.
8. Landsbyprisen? Skal vi det?
Ingen lokal respons efter opslag på FB.
9. Nye muligheder for 2 grunde på Håndværkervej, efter henvendelse. (Peter H.).
10. Status Sct. Jørgen Boligselskab. Peter B. har også forgæves forsøgt at komme i kontakt med Jens Endelt Andersen og resten af direktionen, også ledelsessekretariatet.
11. Årsmøde 2023, 20. marts 2023, kl.19:00.
Status underholdning? Forslag?
Fællesnævneren?
12. Næste møde.
13. Eventuelt.

Ad. 01.

Godkendt – i den version - som er indsat på www.ansby.dk

Ad. 02.

Der foreligger et forslag fra administrationen som fraviger Rema's eget ønske. Dette forslag behandles på møde i Plan og Vej den 10 januar. Inden endelig vedtagelse skal forslaget fra administrationen også behandles i Byrådet. Peter undersøger nærmere.

Ramme forslaget er benævnt 25 – C – 02 med nyt Lokalcenter. (se bilag 01.)

Ad. 03.

Lokalrådet anser placeringen for meget problematisk – idet denne placering er den værst tænkelige for alle aktiviteterne i AIKC og ligeledes vedr. Tange Sø Festival.

Såfremt forslaget bliver vedtaget undersøger Peter B. andre muligheder for parkering i området.

Ad. 04.

Niels har udarbejdet et grundigt forslag til Midttrafik der sikrer forbindelser til Viborg via Bjerringbro og Kjellerup. Høringssvaret er også på vegne af Ans Skole og Bjerringbro Gymnasium.

Der er busruter som kan komme i spil i de fremtidige besparelser i Silkeborg kommune og som er betydningsfulde for lokalområderne. Vi følger fortsat sagen tæt i de respektive politiske udvalg, samt den igangsatte høringsfase som afsluttes den 17 januar 2023.

Ad. 05.

Peter H. refererede at Thomas Jensen fortsat arbejder på sagen, valget til Folketinget har medført at der ikke er nyt for indeværende.

Peter H. kontakter bl.a. Susanne Jakobsen for at få nyt og ligeledes holde gang i sagen, herunder også indsig i Borgmestrenes ansøgningsmateriale m. v.

Ad. 06.

Henvendelse til Flemming Frøsig er sendt videre til Team Trafik den 7. oktober og Kommunen arbejder på sagen herunder kontakt til alle de implicerede virksomheder. Lokalrådet er hermed ude sagen.

Ad. 07.

Vedr. trafiksituationen på vejstrækningen, d.v.s. forslag fra arbejdsgruppen - reducere hastigheden til 70 km/t og opsætning af vej/pullerter imellem Ans og Grønbæk – tilsvarende vejstrækningen imellem Grauballe og Silkeborg. Søren T. informerede om status herunder også for den manglende afslutning af cykelstien i Grønbæk.

Søren T. orienterede om den nuværende cykelsti's manglende del i Ans, hvor der kunne være en løsning på vej. Lokalrådet afventer udviklingen i sagen og Søren T. tager kontakt til Ditte Egestad som vil kunne fortælle mere om mulighederne.

Søren T. undersøger om indvindingstilladelsen er forlænget ved grusgraven nærmest Ans, i relation til Lokalrådets høringssvar pr. marts 2022. (intet nyt at referere)

Ad. 8.

Lokalrådet har forhørt os på Ans By Forum, Der er ingen som har meldt sig – vi dropper sagen.

Ad. 09.

Håndværkervej er problematisk mht. muligheder og begrænsninger. Der er en gældende Lokalplan fra 1989 (Lokalplan 53 fra Kjellerup Kommune) og 4 Kommuneplanrammer for forskellige dele af området. (se bilag 02.)

2 virksomheder ønsker at høre om spillereglerne for de pågældende ejendomme (placeret i rammedel 25 – E – 03). Peter B. kontakter den/de ansvarlige for Den Rullende Kommuneplan.

Ad. 10.

Status !! Byggeri i Ans på området ved rutebilstationen

Peter B har forsøgt at kontakte Sct.Jørgen Boligselskabet. Mange opringninger til den samlede direktion og ledelsessekretariatet har foreløbig været forgæves. Opkaldene besvarer ikke på deres telefoner, selv efter gentagne opringninger. Der svares hellere ikke på e-mail.

Ad. 11.

Mandag den 20 marts kl. 19.00. Søren har sørget for annonce i Fællesnævneren samt reservation af multisalen i AIKC som er gennemført.

Vi arbejder med at kombinere årsmødet med et Borgermøde. Peter B. undersøger om hvorvidt Kommunen kan genstarte "rullet" og måske få det til at være en del af årsmødet den 20 marts.

Ad. 12.

Mandag den 20 februar 2023 kl. Møde 19.30 – 21.00.

Peter udsender dagsorden min. 1 uge før mødet.

Søren A. forestår reservation af mødelokale og forplejning i AIKC. Søren booker projektoren som forefindes i AIKC.

Ad. 13

Niels Villumsen ønsker at Lokalrådet ser på ændringerne af bespisningen på 4 plejehjem herunder Søvangen. Der må ikke længere serveres varm mad til udefra kommende - uanset - der betales for måltiderne.

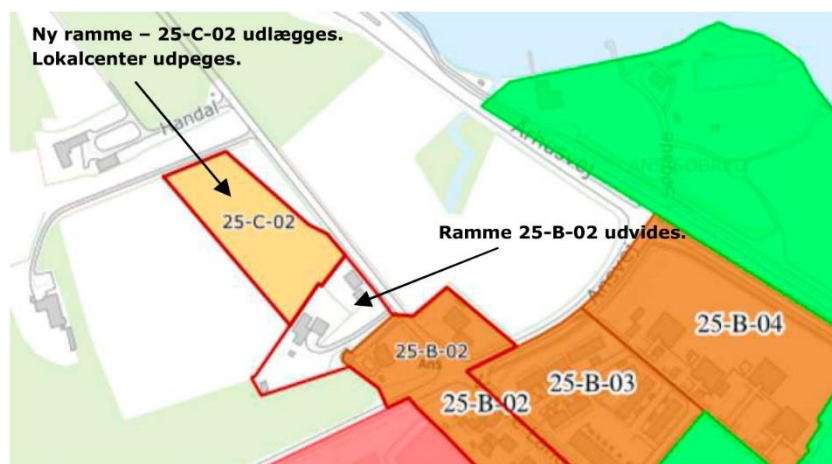
Søren T. kontakter plejehjemmet for yderligere informationer.

Bilag 01

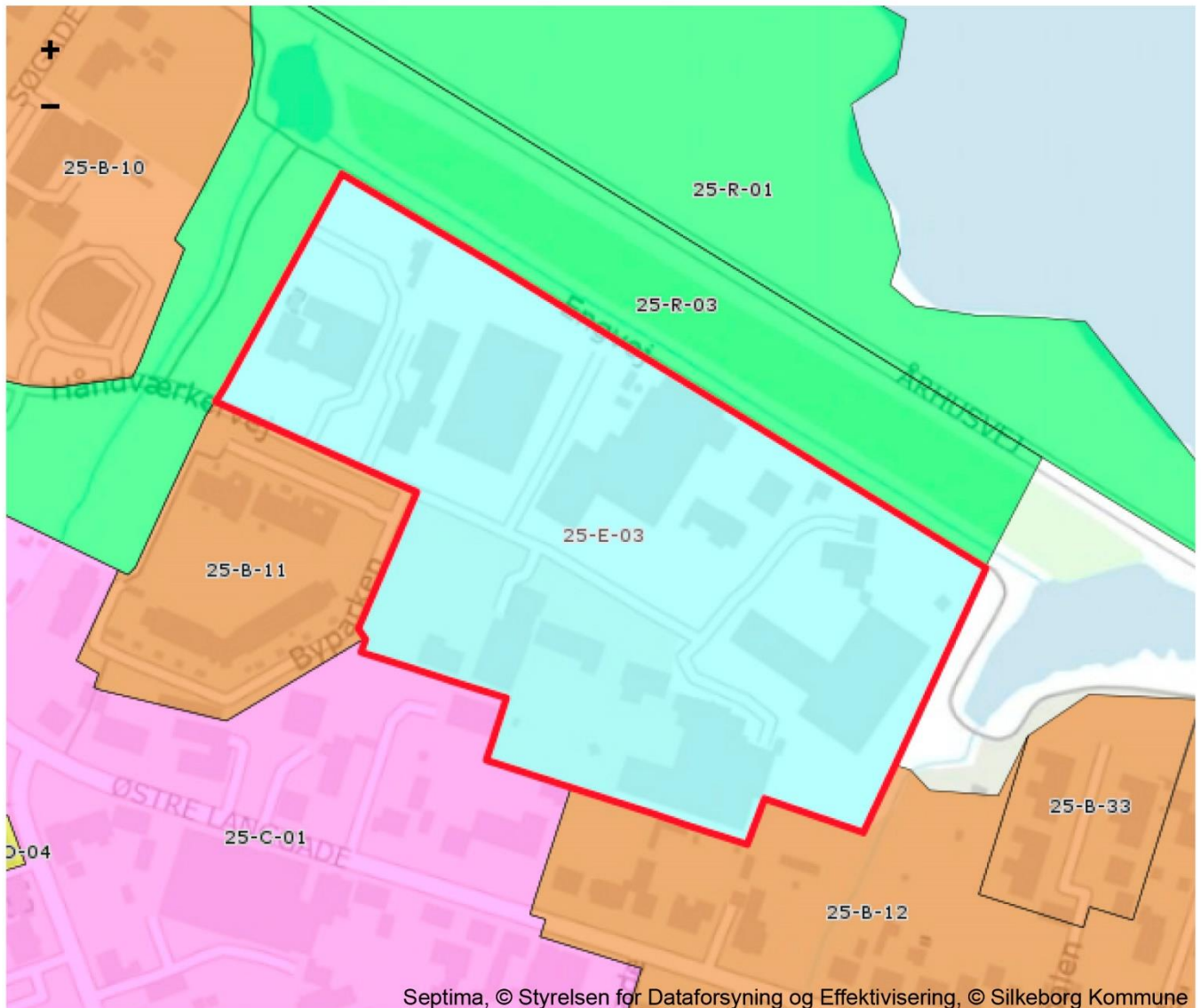
25 - Ans

Lokalcenter ved Handal (hvis det besluttet af Byrådet)

Der udlægges et nyt lokalcenter vest for Handal i vestlig udkant af Ans. Der udlægges en ny ramme 25-C-02 og eksisterende ramme 25-B-02 til boligformål udvides for at hænge sammen med den nye centerramme. Der gives mulighed for dagligvarebutik på 1.200 m². Der er indarbejdet en rækkefølgebestemmelse i 25-C-02 som sikrer, at der etableres lysregulering i krydset Ansvej/ Vester Langgade/ Handal af hensyn til trafikafviklingen som en forudsætning for realisering af rammen til butiksformål.



25-E-03 - Erhvervsområde ved Håndværkervej, Ans



Anvendelse

Generel anvendelse er **erhvervsområde**

Specifik anvendelse er angivet til **kontor- og serviceerhverv**

Bebyggelse til kontor og serviceerhverv som kontorer, liberale erhverv, mindre værksteder og lignende, som ikke giver anledning til væsentlige gener.

Zonestatus

Planlagt zone er **byzone**

Bebyggelsesomfang

Maksimal bebyggelsesprocent er **40%** af området som helhed

Maksimale antal etager er **2**

Maksimal højde er **10 m**

Den enkelte ejendom skal udstykkes med en størrelse på min. 1500 m². Med mindre særlige forhold er gældende må ingen del af bebyggelsen have større højde end 3 m + 0,8 x afstanden til naboskel og sti, og bebyggelsen må ikke placeres nærmere end 5 meter mod vej og 2,5 meter mod naboskel, grønne områder, stier og vendepladser?.

Miljø

Mindst tilladte miljøklasse er **1**

Maksimalt tilladte miljøklasse er **2**

Udstykning

Minimum udstykningsstørrelse er **1500 m²**